



REGLAMENTO TÉCNICO

RESISTENCIA 6H Porsche 911 991.2 GT3 ASV 2023

1. Modelos admitidos:

Puede participar el coche a escala 1:32 única y exclusivamente modelo Porsche 911 991.2 gt3 de la marca SCALEAUTO.

2. Motor:

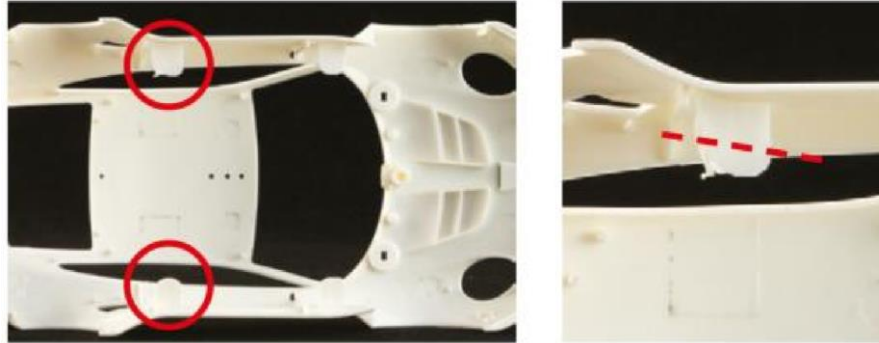
El motor será obligatoriamente devuelto a la organización al acabar la resistencia. El motor homologado es: referencia **SC-0011b Tech-1* with 20000 rpm.** El motor no puede pegarse al chasis ni sujetarse con cinta, pero puede fijarse mediante tornillos en los orificios provistos.

Está prohibido realizar cualquier acción que pueda alterar su rendimiento. Está prohibido el uso de cualquier tipo de líquido.

3. Carrocería:

De plástico rígido, con todos los elementos que el fabricante proporcione de serie, aunque se puede prescindir de antenas, retrovisores, limpiaparabrisas y enganches de remolque.

Está permitido reducir el tamaño del soporte lateral trasero de la carrocería, para facilitar el correcto funcionamiento del soporte del motor y de la suspensión lateral.



Se admiten los **interiores de lexan** originales de cada modelo. Los cristales exteriores serán de estricta serie para todos los modelos.

Es **obligatorio** pintar el piloto mínimo **3 colores**. (Torso, brazos, guantes, casco).

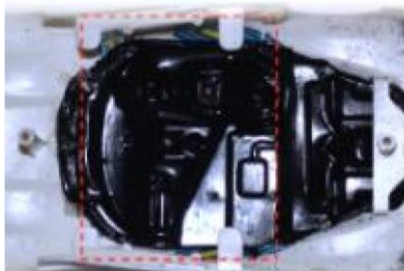
Piezas obligatorias: El alerón, es imprescindible en todo momento.

Se admite su pegado para prevenir su pérdida, de forma que no perjudique la estética del vehículo. En caso de caída, desprendimiento o rotura, es preciso parar antes de cumplir la 5ª vuelta desde su pérdida para colocarlo en su emplazamiento o repararlo sin que sea precisa la advertencia de Dirección de Carrera. **No está permitido iniciar la carrera con plasto**, aunque si se puede usar una vez iniciada la carrera.

La pintura y decoración de la carrocería es libre así como el uso de dorsales, no se admitirán carrocerías transparentes o translúcidas, así como tampoco pintadas por su interior.

Cualquier carrocería debe tener un peso mínimo de **17 gr**. No se permite el aligeramiento de la misma.

El lastre debe colocarse libremente en la zona comprendida en la imagen y los laterales por encima de los soportes de carrocería.



Se homologan todos los alerones en goma referencia: SC-3630^a.

Se puede prescindir del fotograbado de la parrilla frontal.

4. Chasis:

El proporcionado por el fabricante bien de serie o como recambio del modelo.

Se permite eliminar rebabas sin excesos, y sin que esto modifique las medidas originales del chasis y de la bancada.

Los soportes de motor homologados son TODOS del tipo **Anglewinder Scaleauto**.

El soporte del motor se puede montar en 4 o 6 puntos de anclaje, utilizando las piezas provistas por el fabricante.

Modelo	Referencia	Off-set
RT3	SC-6524	-0,5
RT3 Upgrade	SC-6524C	-0,5
	SC-6528C**	-1
	SC-6535C	-0,75
	SC-6536C	-0,5
	SC-6537	-0,25



Quedan permitidas todas las suspensiones dentro de las marcas homologadas, sin modificación alguna. Se pueden combinar las suspensiones de distintos fabricantes, siempre y cuando sean compatibles entre sí. No se pueden poner más de dos imanes por suspensión, no se podrán instalar muelles e imanes en la misma suspensión.

5. Neumáticos

Los neumáticos traseros homologados son los Scaleauto referencia **SC-4756as25**, de dimensiones **(20x10,5mm)**.

No está permitido pegar los neumáticos traseros a las llantas, ni tratarlos con ningún líquido, excepto los proporcionados por la organización. Los neumáticos delanteros son

ASV
Racing

libres. Se pueden pegar a las llantas y ser torneado. Deben cubrir completamente la superficie de la llanta. No está permitido tratarlos con ningún líquido.

LOS NEUMÁTICOS TRASEROS SE SUMINISTRAN EN EL PARQUE CERRADO

NO SE PERMITE EL CAMBIO DE NEUMATICOS DURANTE LA CARRERA

6. Llantas

Están homologadas cualquier modelo comercializado por una marca de slot. Las llantas deberán ser iguales en cuanto a medida y diseño en ambos lados del eje. Las llantas podrán tener las siguientes medidas:

	Diámetro		Ancho	
	Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo
Delanteras	15,8	16,5	8	8,5
Traseras	15,8	17,5	8	10

Las coronas y los piñones están todos homologados siempre y cuando sea comercializado por una marca de slot. Ambos trenes deberán girar libremente. Las ruedas completas montadas en los ejes no podrán sobresalir del paso de ruedas original de la carrocería visto desde arriba.

Las ruedas delanteras pueden ser de aluminio, plástico con fondo plano (no aligeradas) o impresión 3D y las traseras de aluminio.

La superficie de contacto de la llanta con el neumático debe ser original y sin ningún tipo de aditivo.

Las llantas de fondo plano, es obligatorio el uso de tapacubos

Las ruedas no pueden sobresalir de la carrocería en una vista superior.

7. Ejes, centradores, separadores y arandelas.

De libre elección entre los comercializados como tales por marcas de slot y sin modificación alguna. Se permiten los separadores creados para tal efecto por los fabricantes de slot y se colocarán siempre junto a la llanta. Se permite poner dos centradores (stoppers) como máximo para sujetar el eje lateralmente entre los dos cojinetes. Está permitido poner un separador entre el centrador y el cojinete para hacer de arandela.

8. Cojinetes:

De libre elección entre los comercializados como tales por marcas de slot sin modificación alguna. Su emplazamiento será el previsto por el fabricante pudiendo ser fijados en el mismo con sustancias adherentes sin excesos y sin que ello implique variar la distancia del chasis a la pista.

9. Piñón:

Piñón fijo de 12 dientes.

10. Corona:

De libre elección entre las comercializadas como tales por marcas de slot. Sin ningún tipo de modificación impropia de su desgaste natural por el uso.



11. Cables y trenzillas:

Libres dentro de los Fabricantes de Slot. Los cables deben conservar su funda y no deben interferir el libre movimiento del eje delantero. Se permite fijar al chasis los cables con cianocrilato pero sin excesos. No se permite pelar los cables en la guía, solamente está permitido lo justo para que encaje el conector del cable en su alojamiento de la guía.

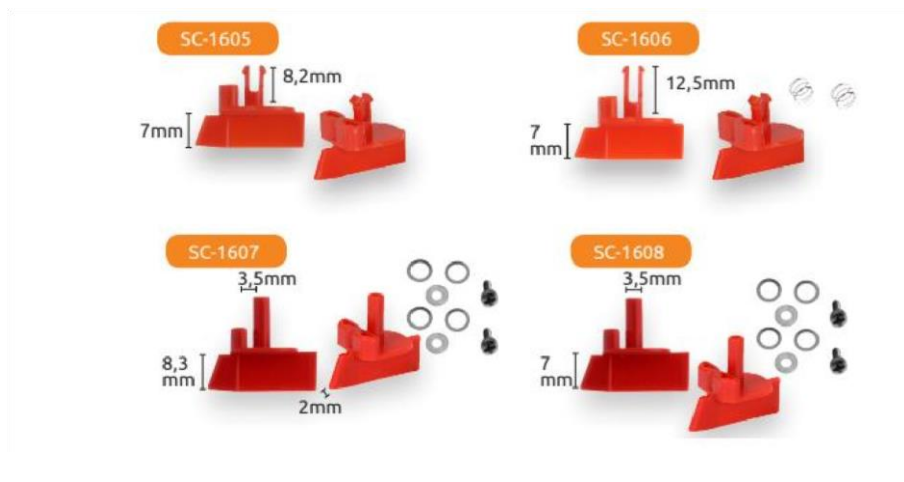
12. Guía:

Las guías admitidas son: SC-1605 - SC-1606 - SC-1607 - SC-1608.

Se permite modificar el grosor de la pala de la guía, en la parte que queda dentro del carril y rebajar hasta 1mm la profundidad original del cuerpo.

Está permitido cortar el vástago de la guía.

Está permitido insertar separadores en el vástago.



13. Tornillería:

Libre dentro de las marcas de slot, pueden ser de nylon o metálicos.

Prohibido retocar o limar la cabeza del tornillo

14. Imán:

A todos los coches se les debe suprimir el imán del chasis, en caso que lo incorpore de serie. Queda también prohibido el efecto imán en todos los elementos que componen el coche, a excepción del efecto producido por el motor.

15. Lastre:

No se permite lastrar el coche en ningún sitio que no sea el indicado en la carrocería.

Disposiciones generales:

Ante cualquier duda, ambigüedad, o situación no prevista por el reglamento, prevalecerá el juicio de la organización de la carrera.

The logo features the letters 'ASV' in a large, bold, red, sans-serif font. Overlaid on the bottom right of the 'ASV' text is the word 'Racing' in a black, cursive script font.