

# REGLAMENTO F1 ASV RACING 2023

## Resumen

MODELO	NSR F1 86-89	Scaleuato F1 90-97
CARROCERÍA	11 Gramos	11 Gramos
CHASIS	Serie negro	Serie Gris
BANCADA	Serie Roja (NSR1283)	Serie Roja (SC6523C)
COJINETES	Libres no rodamientos	Libres
LLANTAS DELANTERAS	NSR o Scaleauto (NSR 5020 / SC-4083f25)	Scaleuato o NSR (NSR 5020 / SC-4083f25)
NEUMÁTICOS DELANTEROS	NSR o Scaleauto NSR 5283 / 5290 / 5291	Scaleauto o NSR SC-4762 Zero Grip
LLANTAS TRASERAS	Scaleauto F1 SC-4084f25 o NSR F1 5021 (serie)	Scaleauto F1 SC-4084f25 o NSR F1 5021 (serie)
NEUMÁTICOS TRASEROS	SC-4763 AS25 o F1 NSR 5284 19,5 x 13 (serie)	SC-4763 AS25 o F1 NSR 5284 19,5 x 13 (serie)
GUÍA	Libre	Libre
MOTOR	NSR o Scaleauto de serie En frio - 10 gramos de UMS	NSR o Scaleuato de Serie En frio - 10 gramos de UMS
TRANSMISIÓN	Piñón libre Corona libre	Piñón libre Corona libre
EJES	Libres no carbono	Libres no carbono
MEDIDAS	Ancho máximo 68mm.	Ancho máximo 68mm.
SUSPENSIÓN	Libre	Libre

### Modelos admitidos:

NSR F1 86-89

Scaleuato F1 90-97

### Carrocería:

De serie, sin modificación alguna, deberá mantener el habitáculo original y todos los elementos originales a excepción de los retrovisores, que se podrán eliminar.

Peso mínimo 11gramos. En caso de no llegar al peso mínimo se podrá lastrar por el interior de la carrocería siempre que no interfiera en el libre movimiento de la misma con el chasis.

La carrocería es recomendable que esté decorada y pintada.

**Chasis:**

De serie. Tanto el chasis como la bancada deberán ser los originales suministrados con el coche. Se permite eliminar rebabas que pudiesen molestar con la libre basculación de la bancada con el chasis.

**Llantas:**

Las llantas delanteras serán las originales de cada modelo, se permite intercambiar las llantas con su neumático entre ambos fabricantes.

Las llantas traseras serán obligatoriamente las **Scaleauto SC-4084f25**

NSR delanteras **NSR 5020**

Scaleauto delanteras **SC-4083f25**

Scaleauto traseras **SC-4084f25**

**Neumáticos:**

Los neumáticos delanteros serán los originales de cada modelos, pudiéndose intercambiar junto con su llanta entro los distintos modelos.

El diámetro mínimo de la rueda (llanta y neumático, no será inferior a los 16,5mm).

Los neumáticos traseros serán

**Scaleauto SC-4763 AS25 de F1.**

**NSR 5284 19,5 x 13 (serie)**

**NSR 5021 (serie)**

NSR delanteros: 5283 (originales), 5290 y 5291.

Scaleuato delanteros: SC-4762 Zero Grip

**Tapacubos:**

Opcionales delante y detrás, serán libres de plástico, resina o impresión 3D.

**Suspensiones:**

Libres, podrán ser de cualquier marca y la tornillería será libre dentro del catálogo de marcas de Slot siempre que sea un recambio específico de suspensión. Podrá ser de imanes o muelles, no pudiéndose combinar en un mismo amortiguador o de forma asimétrica. Se podrán instalar en cualquier punto diseñado para ello sin que implique la modificación de, chasis, cuna o carrocería.

**Guía:**

Libre.

**Motor:**

Se admitirán los motores de serie de NSR y Scaleauto.

NSR: King 21 Evo/3 3023 de 21400 rpm

Scaleauto: Sprinter 2 SC-0025b de 21500 rpm.

Límite máximo de imán es de -10 gramos de atracción en frío.

**Transmisión:**

Piñón y Corona libre.

**Ejes:**

Libres, de 3/32 y metálicos, no se admiten ejes de carbono. La anchura máxima será de 68mm. Incluidas llantas y neumáticos.

**Cojinetes:**

Los cojinetes serán libres siempre que no sean a bolas, ni impliquen modificación del alojamiento de la cuna. No se permiten cojinetes excéntricos. En la cuna Scaleauto deberán ser esféricos de la misma tipología que los originales y no se permite la modificación de su alojamiento. Se permite encolar en ambas cunas, sin excesos.

**Cables y trencillas:**

Libres. Los cables podrán fijarse al chasis mediante un mínimo uso de pegamento. Se podrán pelar mínimamente, entre el eje delantero y la guía para evitar que interfieran con el libre giro de la guía.