

Reglamento GT PRO 1/24 2020



REGLAMENTO TÉCNICO:

1- MODELOS ADMITIDOS:

Coches de la categoría GT, pertenecientes a Le Mans Series, GT3 y demás competiciones similares. No se admiten barquetas ni LMP.

2- CARROCERIA:

2.1-. Material: Plástico, resina o fibra sin modificación alguna en sus componentes.

2.2-. Dimensiones y piezas obligatorias: Deberán conservar todas las piezas originales de la carrocería sin modificación, excepto las piezas interiores de plástico trasera y delantera. Los retrovisores pueden ser eliminados.

2.3-. Modificaciones permitidas: Está permitido el aligeramiento interior, pero no la deformación de la carrocería original, excepto las modificaciones obligatorias u opcionales indicadas en este reglamento. Se permite reforzar las diferentes piezas exteriores de la carrocería mediante el uso únicamente de pegamento, siempre que esta sea transparente. Se permite el uso de espuma o fibra en el interior de la carrocería para el refuerzo de las piezas interiores junto al uso de cola, siempre que esta sea transparente. Se permite el refuerzo del alerón con espuma o celo y su sustitución por el de carbono. Los difusores traseros se pueden sustituir por el de lexan.

2.4-. Pasos de rueda-batalla: La rueda debe estar centrada en el paso de rueda de la carrocería y debe mantener las cotas indicadas en la ficha técnica de cada vehículo en todo momento. Variación máxima en la batalla original indicada en la ficha técnica de cada vehículo es de: +/- 1mm.

2.5-. Decoración: El color base del vehículo puede ser cualquiera opaco. Es obligatorio la inclusión de 3 dorsales (lateral izquierdo, lateral derecho y capó). Deben conservar todas las zonas acristaladas originales en transparente.

2.6-. Habitáculo y Pilotos: El cockpit (habitáculo interior) debe ser el original o sustituido por el de lexan o cartulina.

2.7-. Piloto: Debe ser pintado lógicamente donde se identifique el busto completo (hasta la parte de la cintura), casco, brazos y volante. En una vista lateral el casco debe ser visible completamente.

2.8-. Cristales: pueden ser los originales de la maqueta o sustituidos por los de lexan.

3- CHASIS.

3.1-. Tipo y material: libre.

3.2-. Soportes de motor homologados: libre

3.3-. Imanes: Prohibidos excepto los inductores del propio motor.

3.4-. Lastre: está permitido el lastre adicional ni en la H de basculación.

3.5-. Tornillería: libre.

Reglamento GT PRO 1/24 2020

3.6-. Soporte de guía: libre con separadores de altura de libre elección en la fijación del soporte del guía. Se permite la fijación por encima o por debajo del sub-chasis.

3.7-. Soporte de ejes:

Delantero: libre.

Posterior: libre.

Se permite el uso de separadores de altura de libre elección y material.

3.8-. Soportes de Carrocería: libre, o se pueden sustituir por pieza de plástico, fibra o carbono. Solo 1 unidad por lateral y fijados a la carrocería solo por tornillos.

3.9-. Sub-chasis flotantes o "H": De acero, aluminio o carbono, con la basculación libre pudiendo eliminar las tuercas glover.

4-. TRANSMISION:

4.1-. Tipo: 4x2.

4.2-. Piñón: Libre, sin modificación, dentro de los modelos comercializados en el mercado de material libre.

4.3-. Corona: Libre dentro de los modelos comercializados en el mercado sin modificación. No se permite ningún tipo de diferenciales ni sleepers o embragues.

5-. EJES Y COJINETES:

5.1-. Ejes: Libres fabricados en acero macizo o carbono.

5.2-. Cojinetes - Rodamientos: Libres.

5.3-. Separadores y Stoppers: Libres en cantidad.

6-. RUEDAS:

6.1-. Las ruedas delanteras deben apoyar en una superficie plana en posición estática.

6.2-. Deben estar compuestas de llanta y neumático.

El diámetro de la llanta delantera y trasera será de 21mm y con un diámetro mínimo total de 24mm de rueda, tanto en la delantera como la trasera.

6.3-. Las ruedas delanteras son libres en goma o espuma negra. El neumático deberá cubrir totalmente la llanta en su banda de rodadura. Se pueden rebajar y utilizar cianocrilato para la banda de rodadura. El neumático no podrá incluir ningún tipo de clavos ni ser cónicos. La superficie de contacto a pista deberá ser un mínimo de 8mm. en todo momento.

6.4-. Las ruedas traseras serán la procomp-3 o procomp-4 sin modificación alguna. El neumático no podrá incluir ningún tipo de clavos ni ser cónicos.

No está permitido el tratamiento con ningún tipo de aditivo en los neumáticos

6.5-. Las ruedas completas montadas en el eje deberán ser visibles completamente en una vista vertical. Las ruedas deben estar fijas al eje y girar conjuntamente y solidariamente con él.

Reglamento GT PRO 1/24 2020

6.6-. Los tapacubos son obligatorios en las 4 ruedas durante toda la carrera. Libres, se permite recortar la profundidad de la fijación así como taladrar el buje central para el uso de diferentes longitudes de ejes.

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

7.1-. Cables: Libres, pueden ser soldados. Se permite el uso de clips para la guía. Los cables no pueden verse verticalmente con el coche en posición de reposo sobre la pista.

7.2-. Guía: Única y libre. No podrá sobresalir del parachoques o spoiler delantero en una vista superior.

7.3-. Trencillas: Libres.

MOTOR:

8.1-. Tipo: Scaleauto SC-0029 Sprinter Junior. Con un máximo admitido de 22.000 rpm a 12V.

8.2-. Características: Será único, de estricta serie. Se debe respetar sin modificación el resto de los componentes que originalmente se suministran en cada motor. Deberá estar sellado y cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación. No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere el rendimiento del motor. La organización considerará si su consumo en vacío y/o en carga está dentro de unos márgenes preestablecidos de tolerancia respecto los aportados por el fabricante original del motor. Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original.

9-. PESOS Y MEDIDAS:

9.1-. Altura mínima del chasis a pista: 1.0mm durante toda la carrera. 1.2mm en el eje trasero al inicio de la competición (excepto corona), medido en una base plana, sin el apoyo de la guía.

9.2-. Altura mínima de la carrocería en posición estática horizontal respecto a la base inferior del chasis: ver ficha técnica de cada vehículo.

9.3-. Peso mínimo del coche completo: 150 gramos.

9.4-. Peso máximo del coche completo: 220 gramos.

9.5-. Peso mínimo de la carrocería completa: 35 gramos.

Si fuese necesario el contrapeso de la carrocería estos solo pueden fijarse de forma visible, plana y de no más de 2mm de grosor en la superficie interior de la carrocería y debajo del capó delantero.

9.6-. Anchura máxima eje delantero: 85mm. Si la anchura de carrocería en cada modelo es superior a esta medida, sino la anchura de carrocería es la que rige la anchura del eje delantero (medido desde exterior de una llanta a la otra).

9.7-. Anchura mínima eje delantero: No puede estar a menos de 5mm por lado hundido en la carrocería.

9.8-. Anchura máxima eje trasero: 85mm. (Medido desde exterior de una llanta a la otra).

Reglamento GT PRO 1/24 2020

10-. GENERAL:

10.1-. Bajo la supervisión de la organización todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico están prohibidos.

10.2-. La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.