

GRUPO 5 RACER SIDEWAYS

1. CARROCERÍA

Se aceptará cualquier carrocería del fabricante Racer-Sideways dentro de su gama Grupo-5 sin ninguna modificación y de estricta serie. Prohibido lijarla o fresarla.

Se permite eliminar pequeños elementos como retrovisores, limpiaparabrisas o ganchos de remolque.

El habitáculoserá el que el modelo incorpore de serie, de plástico. Está prohibido sustituirlo por otro de lexan, excepto en el modelo Lancia Beta Montecarlo y en el Porsche Moby Dick, así como suprimir cualquiera de sus componentes. Los cristales serán los que incorpore el modelo de serie, de plástico.

Prohibido los cristales de lexan.

Las carrocerías suministradas en kit por el fabricante, deberán estar obligatoriamente pintadas (prohibido el plástico sin pintar). Los kits deberán montarse con todas las piezas incluidas en el mismo, excepto las citadas anteriormente (retrovisores, limpiaparabrisas y ganchos de remolque).

Antes del comienzo de la carrera, la carrocería deberá incorporar todos sus elementos, tales como faros, rejillas, escapes y alerón, no pudiendo comenzar la carrera con cinta adhesiva para sujetar estos elementos. En caso de pérdida en carrera de este último, el coche deberá detenerse obligatoriamente antes de 5 vueltas para volver a colocarlo en su emplazamiento EN LA POSICIÓN ORIGINAL. Podrá utilizarse a tal efecto cinta adhesiva. Prohibido colocarlo en cualquier otra posición que no sea la original.

Obligatoria una decoración mínima, compuesta al menos por dos dorsales visibles, uno en cada lateral.

Prohibido cualquier tipo de lastre.

2. CHASIS

El chasis, será obligatoriamente el que el modelo incorpore de serie.

Se permite lijar rebabas perimetrales que impidan la basculación siempre moderadamente y sin modificar las medidas del chasis o del soporte motor.

El soporte del eje trasero será obligatoriamente el que monta de serie con regulación de altura 0,0. Están prohibidos los soportes 0,5 y 1,0.

Será obligatorio suprimir el imán.

Queda prohibido el uso de cualquier tipo de suspensión.

El soporte de motor será el de serie, permitiéndose eliminar dos tornillos laterales, siempre que sean en la misma línea horizontal, perpendicular a la dirección de marcha

La regulación del eje delantero será libre, siempre que los neumáticos delanteros toquen en la placa de verificación

Prohibido cualquier tipo de lastre.

3. EJES

Los originales que incorpore el vehículo sin ninguna modificación (3/32*55mm), debiendo incorporar los stoppers de serie. Los cojinetes podrán sustituirse únicamente por cualquier cojinete de latón fabricado en una sola pieza.

Las llantas también serán las originales del modelo con todos sus componentes, tales como tapacubos, cerquillos, etc. En Su defecto podrán ser sustituidas por las siguientes referencias de Slot.it con sus correspondientes tapacubos:

Delanteras: Sipa17-PI de 15,8 x 8,5 (Plástico)

Traseras: Sipa18-Als o Sipa38-Als de 17,2 x 8,5 (Aluminio)

4. MOTOR

El que incorpora el modelo, de origen y de estricta serie. Se prohíbe cualquier modificación que altere sus características originales. Se permite fijarlo al soporte motor con cola o cinta adhesiva para limitar cualquier movimiento del mismo. Como motor alternativo, se admite el Slot.it SI-MN09CH.

5. TRANSMISIÓN

La transmisión será la que incorpora el modelo de serie. Piñón 11d 6,5mm (SI-PS11)slot.it fabricado en bronce y corona de 28d plástico slot.it (SI-GA1628PL)

6. GUÍA

Lo original sin ninguna modificación (SI-CH66). Se permite el afilado de la misma.

7. CABLEADO DEL MOTOR

Libre

8. TORNILLOS

Libres

9. TRENCILLAS

Libres. Se permite sustituir los tornillos allen que las fijan a la guía por terminales estándar.

10. NEUMÁTICOS

Delanteros : Se permite sustituir los originales por cualquier neumático de perfil bajo siempre que cubra la totalidad de la llanta.

Traseros: Scaleauto SC-4735

Ante cualquier duda, ambigüedad, o situación no prevista por el reglamento, prevalecerá el juicio de la organización de la carrera.