

# Clásicos

## Reglamento técnico

### MODELOS ADMITIDOS

Cualquier modelo de la categoría de clásicos de NSR, SLOT.IT, POLICAR y THUNDER SLOT

### CARROCERÍA

Original del modelo sin modificación. No se permite la sustitución del habitáculo por uno de lexan. No se permite cambiar los cristales ni otros elementos por otros de lexan.

### CHASIS

Original del modelo sin modificación. Está admitido cualquier versión de chasis que la marca fabrique para el modelo.

### MOTOR

*V12 de Slot.it ref. simx06*, el motor pequeño naranja. Altura mínima del motor al rail de 1 mm

### CORONA

Libre dentro de los comercializados por marcas de slot.

### PIÑÓN

Libre dentro de los comercializados por marcas de slot.

### GUÍA

Libre dentro de las comercializadas por marcas de slot.

## **LLANTAS**

Libre dentro de las comercializadas por marcas de slot.

## **NEUMÁTICOS**

Delanteros, libres. Traseros, SC-4735.

## **COJINETES**

Libres, no admitidos rodamientos a bolas.

## **BANCADA DE MOTOR**

La original del vehículo.

En los modelos NSR las ref: NSR1247 y NSR1262 (negra)

En los modelos Slot.it prohibida la ref: CH44b salvo en el Chaparral al ser la original de este vehículo.

## **SUSPENSIÓN**

Suspensión libre.

## **EJES**

Libres. La anchura de ejes con rueda montada no debe sobrepasar la carrocería por ninguno de sus extremos, o bien no podrá sobrepasar el ancho de serie que traiga el modelo.

Cables, trencillas y tornillos libres dentro de los comercializados por marcas de slot.

## **PROHIBIDO EL USO DE IMÁN**

*Ante cualquier duda, ambigüedad, o situación no prevista por el reglamento, prevalecerá el juicio de la organización de la carrera.*