

## 1. MODELO ADMITIDO

Fabricante: **SCALEAUTO**

Modelo: SRT Viper GTS-R

Entregado por la organización Ref: SC6134

## 2. CARROCERIA

**ESCALA:** 1/32. De serie, sin ninguna modificación aerodinámica exterior, con respecto a la carrocería original. La carrocería se suministrará completamente montada y decorada por la organización a excepción de la bandeja de pilotos.

**PESO:** Peso mínimo 14 gramos.

**DIMENSIONES y PIEZAS OBLIGATORIAS:** Deberán conservar todos los elementos y características en dimensiones del original. La carrocería debe cubrir todos los elementos mecánicos: motor, transmisión, cables y guía, tanto en su vista vertical, como a través del habitáculo. Se permite eliminar o añadir antenas, eliminar los fotograbados de la parrilla frontal y del difusor trasero.

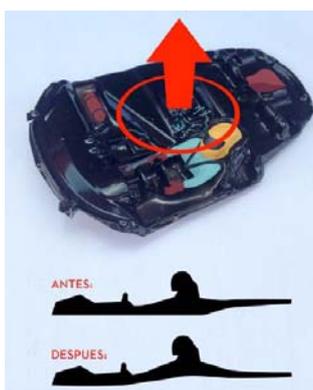
El cristal de la carrocería debe de ser el original, traslucido, sin modificación.

- Se permite reducir el tamaño de los soportes laterales (traseros) con el fin de facilitar el correcto funcionamiento de las suspensiones laterales del soporte motor.

**HABITACULO:** Bandeja de lexan facilitada por la organizacion. Se debe mantener el cristal original inyectado en plástico

Con el fin de facilitar la basculación de las partes mecánicas del modelo:

- Se permite modificar, según se indica en la figura adjunta, la placa piloto de lexan, en la zona indicada, mediante procedimiento mecánico y/o térmico



**REPARACIONES:** Si se produce la rotura de la carrocería, esta no podrá sustituirse, tan sólo está autorizada su reparación. En caso de rotura o pérdida de alguna pieza de la carrocería, esta tendrá que estar reparada o substituida, siguiendo las instrucciones de Dirección de Carrera.

### ALERON TRASERO:

El alerón deberá permanecer en todo momento, en caso de pérdida o rotura deberá repararse y/o substituirse por uno original para este vehículo de la marca SCALEAUTO

en las 5 vueltas siguientes a la mencionada avería o según indique Dirección de Carrera. Este deberá estar situado en el lugar previsto por el Fabricante, en todo momento. Se permite reforzar con 2 cintas adhesivas tipo Plasto de medidas máximas de 5x50mm. Cada una.

### **3. CHASIS**

De serie. Se permite eliminar, mínimamente las rebabas perimetrales sin excesos, y sin que esto modifique las medidas originales del chasis y de la bancada o cuna motor. El chasis se podrá sustituir durante la carrera, presentando todos los materiales los cuales va a montar en dicho chasis a la Organización para verificarlos. Una vez parado el coche y retirado de la pista, el mecánico comenzará a montar sobre el nuevo chasis, en el lugar destinado para tal fin por la Organización, estando obligado a colocar el motor que tenía el antiguo chasis, pudiendo transportar la bancada completa de un chasis a otro.

#### **CHASIS HOMOLOGADOS:**

Chasis R Sc-6638a (hard)

#### **SOPORTE EJE DELANTERO:**

Se permite el uso de tornillos M2 inferiores y superiores para ajustar la altura del eje delantero.

#### **REGULACION ALTURA ENTRE CHASIS-CARROCERIA:**

Se permite la regulación de altura de la carrocería mediante tornillos tipo allen o con tornillos Body Floating System con ref. SC-5129A, B y C.

### **4. SOPORTE MOTOR O BANCADAS**

La entregada con el kit, no se permite ninguna modificación de la misma.

### **5. COJINETES**

Los cojinetes del soporte motor o bancada, se autoriza a pegarlos a la bancada o soporte motor, mediante adhesivo, pero sin excesos.  
NO se permite modificar el perfil exterior del cojinete.

### **6. TORNILLERIA**

Libre dentro de las marcas de Slot, pueden ser de nylon o metálicos. NO está permitido limar o retocar la cabeza del tornillo.

### **7. LASTRE**

Queda totalmente prohibido, lastrar o modificar el peso del modelo.

### **8. GUIA**

Homologadas las guías de la gama SCALEAUTO, para modelos de Slot de 1/32, tanto la que se suministra de serie en el modelo, como las que están en el catálogo de recambios del Fabricante.

Las guías que van fijadas con tornillo (SC-1604 – SC-1608), podrá cortarse el vástago o

eje de la misma, a la longitud deseada por el Participante.

Guías con muelle: Se deja a criterio del Participante, el uso del muelle o no, así como su longitud y dureza; el muelle se montará en la posición prevista por SCALEAUTO. Se permite modificar el grosor de la pala de la guía, en la parte que queda dentro del carril y rebajar hasta 1 m/m. la profundidad original del cuerpo.

## **9. CABLES Y TRENCILLAS**

Libres dentro de los fabricantes de Slot. Los cables deben conservar su funda y no deben interferir el libre movimiento del eje delantero. Se permite fijar al chasis los cables con adhesivo, pero sin excesos (no lastrando el chasis). No se permite eliminar la funda de los cables en la guía, tan solo está permitido eliminarlas las partes finales de los mismos para que encaje el conector del cable en su alojamiento de la guía y en el extremo opuesto, para soldar en el motor.

No se admiten cintas adhesivas.

## **10. IMAN**

A todos los coches se les debe suprimir el imán del chasis, que incorporan los modelos de serie. Queda también prohibido el efecto imán en todos los elementos que componen el coche, a excepción del efecto producido por el motor y si es el caso el de las suspensiones.

## **11. MOTOR**

Suministrado por el Organizador, previa selección del mismo.

## **12. TRANSMISION**

### **CORONA:**

Libres dentro de las suministradas por los diferentes fabricantes de slot. [La organización solo entregara la suministrada con el kit, que podra ser sustituida por las aportadas por cada equipo.](#)

**PIÑÓN:** Homologado el piñón de 11, 12 o 13 dientes de cualquier marca. [No serán entregado por la Organización.](#)

## **13. EJES Y CENTRADORES**

**EJES:** Libres dentro de los suministrados por las marcas de slot.

**STOPPERS - CENTRADORES - ARANDELAS:** Libres dentro de los suministrados por las marcas de slot.

Se podrá utilizar más de un stopper, la posición de este/estos stoppers, es libre, por el interior de los soportes del eje o por la parte exterior de dichos soportes.

Se permite el uso de arandelas para limitar la tolerancia entre el chasis y la corona.

## **14. LLANTAS:**

Libres dentro de los suministrados por las marcas de slot.

Las llantas deberán ser iguales en cuanto a medida y diseño en ambos lados del eje.

Diámetro mínimo llanta delantera 14,5mm, y de la trasera 15,9mm.

Las ruedas completas montadas en los ejes, no podrán sobresalir del paso de ruedas original de la carrocería.

Anchura máxima tren trasero de llanta a llanta 63,00mm.

## **15. NEUMÁTICOS**

**Traseros:** Entregados por la Organización, Referencia: SC-4735 (Spirits)

**Delanteros:**

Deben cumplir las siguientes condiciones:

Libres dentro de los suministrados por las marcas de slot.

No se permite alterar sus propiedades mediante ningún proceso químico ni de otra naturaleza.

No es obligatorio que los neumáticos delanteros se apoyen sobre la pista.

## **16. AMORTIGUACION**

Libres dentro de las suministrados por las marcas de slot.

No se podrán intercambiarse o mezclarse partes de las suspensiones de muelles CH-47 y la magnética CH-09 del fabricante slot.it.

## **18. MANDOS**

Se puede utilizar todo tipo de mandos existentes en el mercado fabricado por marcas de Slot incluidos los mandos electrónicos.

La conexión se efectuará mediante las 3 conexiones bananas de conexión o conectores comerciales fabricados por marcas de Slot.

No se permiten mandos o componentes electrónicos que modifiquen el voltaje suministrado por la fuente de alimentación.

Los mandos podrán ser verificados en cualquier momento de la carrera por parte de Dirección de Carrera.

## **19-. DISPOSICIONES GENERALES:**

La inscripción en este evento implica el conocimiento y aceptación tanto del Reglamento Técnico como del Reglamento Deportivo, debiendo ser la conducta de todos los miembros del equipo en todo momento acorde con las normas establecidas.

No se admitirá la participación de un piloto que, habiéndolo hecho con un equipo en una manga anterior, pretenda hacerlo incluido en otro equipo en una manga posterior de la misma carrera. Es decir, no podrá participar ningún piloto en dos equipos simultáneamente.

Durante la carrera todas estas medidas pueden ser verificadas por el Director de Carrera en cualquier momento a instancias o reclamación de cualquier piloto o decisión del propio Director de Carrera. Si se encuentra alguna incorrecta, el piloto será excluido.

Ante cualquier duda, ambigüedad, o situación no prevista por el Reglamento, prevalecerá el juicio de la Organización.